

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Cc: Dienstpostbus DCC-VWS (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl;
 (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e) 1 (10)(2e)
Sent: Fri 8/7/2020 8:25:53 AM
Subject: Wijziging reisadviezen / veilige lijst buiten de EU - deadlinevandaag
Received: Fri 8/7/2020 8:25:54 AM
[cm03238.en20.docx](#)
[st10095.en20.docx](#)

Hoi (10)(2e) en (10)(2e),

Hierbij een korte update over de reisadviezen/ risicolanden.

Buiten de EU:

Er vindt vandaag een schriftelijke procedure binnen de EU plaats om de lijst van veilige landen aan te passen. Het voorstel van de EC is om (10)(2e) van de veilige lijst af te halen. Nederland dient vandaag te reageren of VWS/MVWS akkoord is met de wijziging. JenV trekt dit dossier (omdat het gaat over de buitengrenzen), in afstemming met VWS/ BZ.

Het RIVM is gevraagd hierover te adviseren. Het RIVM adviseert ook over (10)(2e) waar de cijfers recent ook stijgen. We krijgen dit advies waarschijnlijk begin van de middag, later vanmiddag moeten we bij JenV aangeven of VWS akkoord is.

Binnen de EU:

Ook binnen het EU stijgen in veel landen de besmettingen. Het kaartje van de ECDC kleurt steeds meer oranje, zoals ook in het signaleringsoverleg van het RIVM is besproken. Ook hier volgt waarschijnlijk vandaag een advies van het RIVM over. Het lijkt er nu in ieder geval op dat een aantal aanvullende regio's in Spanje een negatief reisadvies zouden moeten krijgen, maar mogelijk geldt dit nog voor meer landen.

Zodra het RIVM advies binnen is, stuur ik hem door.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Verzonden: vrijdag 7 augustus 2020 09:16

Aan: (10)(2e) 1 (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

Onderwerp: FW: Heads-up | Schriftelijke Procedure inreisverbod | deadline 18:00 uur vandaag

Urgentie: Hoog

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Verzonden: 7 aug. 2020 09:00

Naar: " (10)(2e) " <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (BFB/IEFI)"
 <(10)(2e)@minfin.nl>; " (10)(2e) <(10)(2e)@minbzk.nl>; " (10)(2e) "
 <(10)(2e)@minbuza.nl>; BPZ <(10)(2e)@minbuza.nl>; Bruno van den Toorn <(10)(2e)@minaz.nl>; Postbus
 IZcoreper <(10)(2e)@minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minezk.nl>; DIE-PV <(10)(2e)@minbuza.nl>; DJZ-PVI <(10)(2e)@minbuza.nl>; " (10)(2e) <(10)(2e)@mindef.nl>; " (10)(2e) "
 (10)(2e) - DGMI" <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@mindef.nl>; (10)(2e) "
 (10)(2e) - DGMI" <(10)(2e)@minienw.nl>; EZ <(10)(2e)@minez.nl>; (10)(2e) "
 <(10)(2e)@minez.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minocw.nl>; " (10)(2e) "
 <(10)(2e)@minbuza.nl>; " (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) "
 <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minez.nl>; " (10)(2e) - DGMI"
 <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minezk.nl>; " (10)(2e) <(10)(2e)@minszw.nl>;
 " (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; " (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; " (10)(2e) "
 (BFB/EU)" <(10)(2e)@minfin.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minocw.nl>; LNVCOREPER <(10)(2e)@minez.nl>;
 (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@mindef.nl>; " (10)(2e) "

<(10)(2e) @minszw.nl>; "(10)(2e)) - DGMI" <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e)
 (10)(2e) <(10)(2e) @minocw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minez.nl>; Min OCW <(10)(2e)
 (10)(2e) @minocw.nl>; Postbus EU <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvenj.nl>; (10)(2e)
 (10)(2e) <(10)(2e) @mindef.nl>; "(10)(2e))" <(10)(2e) @minvws.nl>; "(10)(2e)) (BFB/EU)"
 <(10)(2e) @minfin.nl>; "(10)(2e) ." <(10)(2e) @minszw.nl>; "(10)(2e) @mindef.nl>; (10)(2e)
 <(10)(2e) @minjenv.nl>; SZWcoreper <(10)(2e) @minszw.nl>; "(10)(2e) @minszw.nl>; (10)(2e)
 (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; "(10)(2e))" <(10)(2e) @minvws.nl>; VenJ
 <(10)(2e) @minvenj.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minjenv.nl>; "(10)(2e))"
 <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minezk.nl>
Cc: "(10)(2e) ." <(10)(2e) @minvws.nl>; "(10)(2e))" <(10)(2e) @minvws.nl>; "(10)(2e) ((10)(2e) " <(10)(2e)
 (10)(2e) @minbuza.nl>; "(10)(2e) ." - BD/DGM/DMB/TR&N" <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e)
 <(10)(2e) @minbuza.nl>; "(10)(2e) ." - BD/DGM/BIM" <(10)(2e) @minjenv.nl>; "(10)(2e) ." -
 BD/DEIA/EU" <(10)(2e) @minjenv.nl>; "(10)(2e) ." - BD/DEIA/EU"
 <(10)(2e) @minjenv.nl>; "(10)(2e) @minbuza.nl>; "(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) 1 (10)(2e) " <(10)(2e)
 (10)(2e) @minbuza.nl>; "(10)(2e) ." <(10)(2e) @minbuza.nl>; "(10)(2e) " <(10)(2e)
 <(10)(2e) @minbuza.nl>; "(10)(2e) ." <(10)(2e) @minbuza.nl>; "(10)(2e) " <(10)(2e)
 (10)(2e) @minbuza.nl>; "(10)(2e) e (10)(2e) " <(10)(2e) @minbuza.nl>; "(10)(2e) " <(10)(2e)
 (10)(2e) @minbuza.nl>; DIE-Migratie <(10)(2e) @minbuza.nl>; BRE-ANTICI <(10)(2e) @minbuza.nl>; BRE-
 CDP <(10)(2e) @minbuza.nl>

Onderwerp: Heads-up | Schriftelijke Procedure inreisverbod | deadline 18:00 uur vandaag

Goedemorgen allen,

Bijgaand een heads-up voor een schriftelijke procedure over het inreisverbod om Marokko van de lijst groene landen te halen. Nederland moet vandaag uiterlijk om 18:00 aan het Duitse voorzitterschap laten weten of het akkoord gaat om Marokko van de landenlijst te halen van derde landen die zijn uitgezonderd van het inreisverbod.

Het ministerie van J&V is bezig samen met de meest betrokken departementen om een Instructie voor te bereiden. Omdat daarvoor een RIVM-advies nodig is, zal de reactietijd na het rondsturen van de instructie kort zijn.

Graag daarvoor jullie begrip.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.